Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

**на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Калинина (от ул. Мира в сторону пер. Поперечный) в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, **ул.** Калинина (от ул. Мира в сторону пер. Поперечный)

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 30.08.2025

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 07.10.2025

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

Устройство тротуара из брусчатки необходимо выполнить на участке напротив ул. Спортивная, д.15 «А»

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, сводом правил (СП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

Указанные товарные знаки в описании объекта закупки (техническом задании), следует считать сопровождающимися словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** **п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Плитка тротуарная | Плитка тротуарная «Брусчатка» форма кирпичик, размер 200х100х60 мм. Цвет серый.Свойства плитки: имеет долговечный срок службы; не скользит, является морозостойкой и водоустойчивой; не деформируется из-за резких перепадов температурного режима и является экологически чистой, так как не содержит в составе вредные примеси. |

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |
| --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)**  |
| **Выполнение работ по устройству тротуара по ул.Калинина (от ул.Мира в сторону пер.Поперечный) в городе Югорске** |
|  *(наименование работ и затрат)* |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость, руб. |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Устройство тротуара из плит** |
| **1** | **ГЭСН01-01-012-31** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 1** | **1000 м3** | **0,066** | **1** | **0,066** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(330\*2\*0,1) / 1000 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,55902 |  |  |  |  | 254,64 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 8,47 |  | 0,55902 |  |  | 455,52 |  | 254,64 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 946,00 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,79388 |  |  |  |  | 1 349,43 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 5,97 |  | 0,39402 | 887,54 | 1,8 | 1 597,57 |  | 629,47 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 5,97 |  | 0,39402 |  |  | 752,24 |  | 296,40 |
|   | 91.01.05-085 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,5 м3 | маш.-ч | 21,21 |  | 1,39986 | 1 054,03 | 1,57 | 1 654,83 |  | 2 316,53 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 21,21 |  | 1,39986 |  |  | 752,24 |  | 1 053,03 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 33,88 |
|   | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,1 |  | 0,0066 | 2 184,44 | 2,35 | 5 133,43 |  | 33,88 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 583,95** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 604,07 |
|   | Пр/812-001.1-2 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 1 491,79 |
|   | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 737,87 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **103 236,52** |  | **6 813,61** |
| **2** | **02-15-1-01-0003** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 3 км** | **т** | **92,4** | **1** | **92,4** |  |  | **112,00** |  | **10 348,80** |
|   |  | Объем=66\*1,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 348,80** |
| **3** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | **1,32** | **1** | **1,32** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(330\*2\*0,2) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 19,008 |  |  |  |  | 8 896,88 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |  | 19,008 |  |  | 468,06 |  | 8 896,88 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 57 083,80 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 18,3216 |  |  |  |  | 12 979,13 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,77 |  | 2,3364 | 1 933,00 | 1,72 | 3 324,76 |  | 7 767,97 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,77 |  | 2,3364 |  |  | 752,24 |  | 1 757,53 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,29 |  | 5,6628 |  |  | 2 028,54 |  | 11 487,22 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 4,29 |  | 5,6628 |  |  | 643,58 |  | 3 644,46 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 7,08 |  | 9,3456 | 2 391,60 | 1,62 | 3 874,39 |  | 36 208,50 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 7,08 |  | 9,3456 |  |  | 752,24 |  | 7 030,13 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 0,74 |  | 0,9768 | 1 043,14 | 1,59 | 1 658,59 |  | 1 620,11 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,74 |  | 0,9768 |  |  | 560,00 |  | 547,01 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 377,12 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 6,6 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 377,12 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **79 336,93** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 876,01 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 32 376,49 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 29 313,85 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **106 838,84** |  | **141 027,27** |
| **3.1** | **коммерческое предлжение** | **Песок средний природный для строительный работ** | **м3** | **145,2** | **1** | **145,2** |  |  | **625,00** |  | **90 750,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=132\*1,1 |
|   |  | Цена=750,00/1,2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **90 750,00** |
| **4** | **ГЭСН27-12-010-02** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | **100 м3** | **0,7896** | **1** | **0,7896** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=((6\*2\*0,14)\*47) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 110,164992 |  |  |  |  | 53 865,17 |
|   | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | чел.-ч | 139,52 |  | 110,164992 |  |  | 488,95 |  | 53 865,17 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 404,68 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 27,154344 |  |  |  |  | 20 419,72 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,66 |  | 0,521136 | 1 933,00 | 1,72 | 3 324,76 |  | 1 732,65 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,66 |  | 0,521136 |  |  | 752,24 |  | 392,02 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 33,65 |  | 26,57004 |  |  | 2 203,38 |  | 58 543,89 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 33,65 |  | 26,57004 |  |  | 752,24 |  | 19 987,05 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0,08 |  | 0,063168 |  |  | 2 028,54 |  | 128,14 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 0,08 |  | 0,063168 |  |  | 643,58 |  | 40,65 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 1,18 |  | 0,931728 |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **134 689,57** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 74 284,89 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 109 941,64 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 99 541,75 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **435 882,67** |  | **344 172,96** |
| **4.1** | **ФСБЦ-05.1.08.06-0066применительно** | **Плиты дорожные железобетонные, объем до 3 м3, бетон В22,5, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3// Плита дорожная ПДН**  | **м3** | **78,96** | **1** | **78,96** | **11 870,80** | **1,65** | **19 586,82** |  | **1 546 575,31** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=(6\*2\*0,14)\*47 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 546 575,31** |
| **5** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,006** | **1** | **0,006** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(3\*2\*0,1) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,1296 |  |  |  |  | 60,66 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 0,1296 |  |  | 468,06 |  | 60,66 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 394,84 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,1236 |  |  |  |  | 90,17 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 2,59 |  | 0,01554 | 887,54 | 1,8 | 1 597,57 |  | 24,83 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,59 |  | 0,01554 |  |  | 752,24 |  | 11,69 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,3 |  | 0,0138 | 1 933,00 | 1,72 | 3 324,76 |  | 45,88 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,3 |  | 0,0138 |  |  | 752,24 |  | 10,38 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 2,46 |  | 0,01476 |  |  | 2 028,54 |  | 29,94 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 2,46 |  | 0,01476 |  |  | 643,58 |  | 9,50 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 12,21 |  | 0,07326 | 2 391,60 | 1,62 | 3 874,39 |  | 283,84 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 12,21 |  | 0,07326 |  |  | 752,24 |  | 55,11 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 |  | 0,00624 | 1 043,14 | 1,59 | 1 658,59 |  | 10,35 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,04 |  | 0,00624 |  |  | 560,00 |  | 3,49 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,40 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 0,042 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 2,40 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **548,07** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 150,83 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 223,23 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 202,11 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **162 235,00** |  | **973,41** |
| **5.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2010** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 5(3)-10 мм** | **м3** | **0,762** | **1** | **0,762** | **2 220,14** | **2,35** | **5 217,33** |  | **3 975,61** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=0,6\*1,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 975,61** |
| **6** | **ГЭСН06-01-001-01применительно** | **Устройство бетонной подготовки// Устройство монолитных участков тротуара из бетона** | **100 м3** | **0,0084** | **1** | **0,0084** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(3\*2\*0,14) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,134 |  |  |  |  | 516,56 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 1,134 |  |  | 455,52 |  | 516,56 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 168,97 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,152208 |  |  |  |  | 114,30 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 18 |  | 0,1512 | 622,62 | 1,78 | 1 108,26 |  | 167,57 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 18 |  | 0,1512 |  |  | 752,24 |  | 113,74 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 5,93 |  | 0,049812 | 8,54 | 1,52 | 12,98 |  | 0,65 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,12 |  | 0,001008 | 477,92 | 1,56 | 745,56 |  | 0,75 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,12 |  | 0,001008 |  |  | 560,00 |  | 0,56 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 34,52 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,0147 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 0,84 |
|   | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 2,1 | 12,83 | 1,25 | 16,04 |  | 33,68 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,8568* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **834,35** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 630,86 |
|   | Пр/812-006.0-2 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 649,79 |
|   | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 365,90 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **220 242,86** |  | **1 850,04** |
| **6.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,8568** | **1** | **0,8568** | **4 742,74** | **2,71** | **12 852,83** |  | **11 012,30** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **11 012,30** |
|   |  | **Итоги по разделу 1 Устройство тротуара из плит :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 1 882 654,89 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 63 593,91 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 120 998,29 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 34 952,75 |
|   |  |  Материалы | 1 652 761,14 |
|   |  |  Перевозка | 10 348,80 |
|   |  |  Строительные работы | 2 157 499,31 |
|   |  |  Строительные работы | 2 147 150,51 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 63 593,91 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 120 998,29 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 34 952,75 |
|   |  |  материалы | 1 652 761,14 |
|   |  |  накладные расходы | 144 682,94 |
|   |  |  сметная прибыль | 130 161,48 |
|   |  |  Перевозка | 10 348,80 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 98 546,66 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 144 682,94 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 130 161,48 |
|   |  |  **Итого по разделу 1 Устройство тротуара из плит** | **2 157 499,31** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 130,995612 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 47,545632 |  |   |
| **Раздел 2. Устройство тротуара из брусчатки (участок напротив ул.Спортивная, д.15"А")** |
| **7** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,0675** | **1** | **0,0675** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(45\*1,5\*0,1) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,458 |  |  |  |  | 682,43 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 1,458 |  |  | 468,06 |  | 682,43 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 441,92 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,3905 |  |  |  |  | 1 014,46 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 2,59 |  | 0,174825 | 887,54 | 1,8 | 1 597,57 |  | 279,30 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,59 |  | 0,174825 |  |  | 752,24 |  | 131,51 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,3 |  | 0,15525 | 1 933,00 | 1,72 | 3 324,76 |  | 516,17 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,3 |  | 0,15525 |  |  | 752,24 |  | 116,79 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 2,46 |  | 0,16605 |  |  | 2 028,54 |  | 336,84 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 2,46 |  | 0,16605 |  |  | 643,58 |  | 106,87 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 12,21 |  | 0,824175 | 2 391,60 | 1,62 | 3 874,39 |  | 3 193,18 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 12,21 |  | 0,824175 |  |  | 752,24 |  | 619,98 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 |  | 0,0702 | 1 043,14 | 1,59 | 1 658,59 |  | 116,43 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,04 |  | 0,0702 |  |  | 560,00 |  | 39,31 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 27,00 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 0,4725 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 27,00 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 165,81** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 696,89 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 511,40 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 273,83 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **162 237,63** |  | **10 951,04** |
| **7.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2010** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 5(3)-10 мм** | **м3** | **8,5725** | **1** | **8,5725** | **2 220,14** | **2,35** | **5 217,33** |  | **44 725,56** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=6,75\*1,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **44 725,56** |
| **8** | **ГЭСН27-02-010-09** | **Установка бортовых камней бетонных газонных и садовых: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,9** | **1** | **0,9** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=90 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 58,14 |  |  |  |  | 28 586,27 |
|   | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 32,66 |  | 29,394 |  |  | 455,52 |  | 13 389,55 |
|   | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 15,97 |  | 14,373 |  |  | 497,31 |  | 7 147,84 |
|   | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 15,97 |  | 14,373 |  |  | 560,00 |  | 8 048,88 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 485,84 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,468 |  |  |  |  | 262,08 |
|   | 91.05.13-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 6 т, с краном-манипулятором, грузоподъемность 1,5 т | маш.-ч | 0,32 |  | 0,288 | 735,21 | 1,66 | 1 220,45 |  | 351,49 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,32 |  | 0,288 |  |  | 560,00 |  | 161,28 |
|   | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | маш.-ч | 0,2 |  | 0,18 |  |  | 746,39 |  | 134,35 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,2 |  | 0,18 |  |  | 560,00 |  | 100,80 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 71 302,48 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0005 |  | 0,00045 | 70 296,20 | 1,39 | 97 711,72 |  | 43,97 |
|   | 04.1.02.04-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) для транспортного строительства, класс В15 (М200) | м3 | 4,9 |  | 4,41 | 5 841,02 | 2,71 | 15 829,16 |  | 69 806,60 |
|   | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,008 |  | 0,0072 |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
|   | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,1 |  | 0,09 | 10 082,68 | 1,6 | 16 132,29 |  | 1 451,91 |
| *Н* | *05.2.03.04* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *1,6* |  | *1,44* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **100 636,67** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 848,35 |
|   | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 32 887,12 |
|   | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 22 213,23 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **173 041,13** |  | **155 737,02** |
| **8.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// БР100.20.8** | **м3** | **1,44** | **1** | **1,44** | **5 746,75** | **2,99** | **17 182,78** |  | **24 743,20** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=0,016\*90 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **24 743,20** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | **100 м2** | **0,585** | **1** | **0,585** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(45\*1,3) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 49,2102 |  |  |  |  | 25 398,37 |
|   | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 84,12 |  | 49,2102 |  |  | 516,12 |  | 25 398,37 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 073,30 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 3,0888 |  |  |  |  | 1 929,91 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,78 |  | 1,0413 |  |  | 2 203,38 |  | 2 294,38 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,78 |  | 1,0413 |  |  | 752,24 |  | 783,31 |
|   | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 8 |  | 4,68 |  |  | 53,93 |  | 252,39 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 3,5 |  | 2,0475 | 477,92 | 1,56 | 745,56 |  | 1 526,53 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 3,5 |  | 2,0475 |  |  | 560,00 |  | 1 146,60 |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | *т* | *5,415* |  | *3,167775* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | *м2* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **31 401,58** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 328,28 |
|   | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 31 154,24 |
|   | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 21 042,78 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **142 903,59** |  | **83 598,60** |
| **9.1** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0108** | **Смеси сухие цементно-песчаные монтажно-кладочные, крупность заполнителя не более 3,5 мм, класс В7,5 (М100), F50** | **т** | **3,167775** | **1** | **3,167775** | **4 912,95** | **2,14** | **10 513,71** |  | **33 305,07** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **33 305,07** |
| **9.2** | **ФСБЦ-05.2.02.21-0026** | **Плитка бетонная тротуарная декоративная (брусчатка), форма кирпичик, толщина 60 мм// Брусчатка "Кирпичик" 199х99х60,серая** | **м2** | **59,67** | **1** | **59,67** | **341,02** | **3,03** | **1 033,29** |  | **61 656,41** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=58,5\*1,02 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **61 656,41** |
|   |  | **Итоги по разделу 2 Устройство тротуара из брусчатки (участок напротив ул.Спортивная, д.15"А") :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 302 634,30 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 54 667,07 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 9 001,06 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 3 206,45 |
|   |  |  Материалы | 235 759,72 |
|   |  |  Строительные работы | 414 716,90 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 54 667,07 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 9 001,06 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 3 206,45 |
|   |  |  материалы | 235 759,72 |
|   |  |  накладные расходы | 66 552,76 |
|   |  |  сметная прибыль | 45 529,84 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 57 873,52 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 66 552,76 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 45 529,84 |
|   |  |  **Итого по разделу 2 Устройство тротуара из брусчатки (участок напротив ул.Спортивная, д.15"А")** | **414 716,90** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 108,8082 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 4,9473 |  |   |
| **Раздел 3. Перенос дорожных знаков** |
| **10** | **ГЭСН27-09-008-01применительно** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках// Демонтаж дорожных знаков - с сохранением материалов** | **100 шт** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=4 / 100 |
|   | 571/пр\_2022\_п.83\_т.2\_стр.4\_стб.3 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 8,96 |  |  |  |  | 4 455,90 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 | 0,7 | 8,96 |  |  | 497,31 |  | 4 455,90 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 624,67 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,40684 |  |  |  |  | 261,76 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.-ч | 11 | 0,7 | 0,308 | 998,38 | 1,59 | 1 587,42 |  | 488,93 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,308 |  |  | 643,58 |  | 198,22 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,04256 |  |  | 2 203,38 |  | 93,78 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,04256 |  |  | 752,24 |  | 32,02 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,05628 | 477,92 | 1,56 | 745,56 |  | 41,96 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,05628 |  |  | 560,00 |  | 31,52 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | 1,21 | 129 427,89 |  | 0,00 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | 1,26 | 214 651,65 |  | 0,00 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115 | т | 0,00562 | 0 | 0 | 80 322,25 | 1,52 | 122 089,82 |  | 0,00 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | 1,85 | 196 047,16 |  | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 342,33** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 717,66 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 6 982,14 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 6 321,66 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **466 153,25** |  | **18 646,13** |
| **11** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (б/у материал)** | **100 шт** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=4 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 12,8 |  |  |  |  | 6 365,57 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 12,8 |  |  | 497,31 |  | 6 365,57 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 892,37 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,5812 |  |  |  |  | 373,94 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.-ч | 11 |  | 0,44 | 998,38 | 1,59 | 1 587,42 |  | 698,46 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 |  | 0,44 |  |  | 643,58 |  | 283,18 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,52 |  | 0,0608 |  |  | 2 203,38 |  | 133,97 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0608 |  |  | 752,24 |  | 45,74 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 2,01 |  | 0,0804 | 477,92 | 1,56 | 745,56 |  | 59,94 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0804 |  |  | 560,00 |  | 45,02 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 468,60 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00192 | 106 965,20 | 1,21 | 129 427,89 |  | 248,50 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,000774 | 170 358,45 | 1,26 | 214 651,65 |  | 166,14 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115 | т | 0,00562 |  | 0,0002248 | 80 322,25 | 1,52 | 122 089,82 |  | 27,45 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0001352 | 105 971,44 | 1,85 | 196 047,16 |  | 26,51 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *4* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *4* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 100,48** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 739,51 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 9 974,47 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 9 030,94 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **677 647,25** |  | **27 105,89** |
| **12** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки** | **100 м3** | **0,0018** | **1** | **0,0018** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=0,18 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,243 |  |  |  |  | 110,69 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,243 |  |  | 455,52 |  | 110,69 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 36,21 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,032616 |  |  |  |  | 24,49 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 18 |  | 0,0324 | 622,62 | 1,78 | 1 108,26 |  | 35,91 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 18 |  | 0,0324 |  |  | 752,24 |  | 24,37 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 5,93 |  | 0,010674 | 8,54 | 1,52 | 12,98 |  | 0,14 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,12 |  | 0,000216 | 477,92 | 1,56 | 745,56 |  | 0,16 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000216 |  |  | 560,00 |  | 0,12 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,40 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,00315 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 0,18 |
|   | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,45 | 12,83 | 1,25 | 16,04 |  | 7,22 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,1836* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **178,79** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 135,18 |
|   | Пр/812-006.0-2 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 139,24 |
|   | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 78,40 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **220 238,89** |  | **396,43** |
| **12.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,1836** | **1** | **0,1836** | **4 742,74** | **2,71** | **12 852,83** |  | **2 359,78** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 359,78** |
|   |  | **Итоги по разделу 3 Перенос дорожных знаков :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 15 981,38 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 10 932,16 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 1 553,25 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 660,19 |
|   |  |  Материалы | 2 835,78 |
|   |  |  Строительные работы | 48 508,23 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 10 932,16 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 1 553,25 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 660,19 |
|   |  |  материалы | 2 835,78 |
|   |  |  накладные расходы | 17 095,85 |
|   |  |  сметная прибыль | 15 431,00 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 11 592,35 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 17 095,85 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 15 431,00 |
|   |  |  **Итого по разделу 3 Перенос дорожных знаков** | **48 508,23** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 22,003 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 1,020656 |  |   |
|   |  | **Итоги по смете:** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 2 201 270,57 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 129 193,14 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 131 552,60 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 38 819,39 |
|   |  |  Материалы | 1 891 356,64 |
|   |  |  Перевозка | 10 348,80 |
|   |  |  Строительные работы | 2 620 724,44 |
|   |  |  Строительные работы | 2 610 375,64 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 129 193,14 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 131 552,60 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 38 819,39 |
|   |  |  материалы | 1 891 356,64 |
|   |  |  накладные расходы | 228 331,55 |
|   |  |  сметная прибыль | 191 122,32 |
|   |  |  Перевозка | 10 348,80 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 168 012,53 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 228 331,55 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 191 122,32 |
|   |  |  НДС 20% |  |
|   |  | **ВСЕГО по смете** |  |